



Trofeo Abarth 500 Rally Europe :

Victoire suisse au Rallye d'Antibes

Le jeune pilote David Finger de l'Emmental a remporté le Rallye d'Antibes qui constituait la dernière manche du Trofeo Abarth 500 Rally Europe. Il s'assure ainsi la deuxième place au classement final de l'une des séries promotionnelles les plus attractives qui soient en Europe.



Comptant plus de 250 kilomètres d'épreuves spéciales très exigeantes sur le plan technique, le Rallye Antibes Côte d'Azur est l'une des plus belles mais aussi l'une des épreuves les plus difficiles qui figurent au calendrier FIA du Championnat d'Europe des Rallyes. Cette année elle mettait un point final au Trofeo Abarth 500 Rally Europe. Pour le pilote suisse David Finger, la situation était claire : il lui fallait impérativement remporter ce rallye s'il voulait avoir encore quelques chances d'obtenir le titre. David a parfaitement su saisir sa chance et c'est avec une avance de près de deux minutes sur son suivant immédiat, le jeune Italien Michele Tassone (20 ans) qu'il prenait le meilleur. Toutefois pour Tassone, un deuxième rang au Rallye d'Antibes suffisait pour remporter la palme. La troisième place est aussi revenue à la Suisse grâce à la charmante romande Stéphanie Le Coultre, la seule femme qui participe au Trofeo Abarth.

A l'heure du bilan, David Finger peut être fier du déroulement de sa saison. Lors des six épreuves prises en considération pour l'attribution du titre il a triomphé à deux reprises, obtenu deux deuxièmes places, et terminé une fois troisième. *« Le fait de participer à ses rallyes à l'étranger nous a permis de progresser, explique-t-il. Ce fut une expérience fantastique que de prendre le départ à quelques-uns des rallyes les plus réputés en Europe. Cela nous a permis de découvrir des nouvelles personnes, de nouveaux espaces, de nouveaux paysages différents de ce que l'on connaît en Suisse. Le défi sportif induit par le Trofeo se situe à un niveau très élevé et notre Abarth 500 a vraiment démontré une fiabilité remarquable. »* Le niveau du pilotage est aussi mis en exergue par les résultats généraux surprenant obtenus avec cette petite voiture au classement général : au Rallye d'Antibes David Finger a réussi l'exploit d'amener son Abarth 500 à la 12^e place absolue. La fiabilité a aussi été mise en valeur puisque les six petits bolides qui ont pris le départ sont parvenus à rallier l'arrivée.

Grâce à son calendrier attractif constitué de sept épreuves qui ont pour cadre la Suisse, l'Italie et la France, ainsi qu'une planche de prix particulièrement généreuse, le Trofeo Abarth 500 Rallye Europe est l'une des disciplines internationales les plus attractives parmi les séries promotionnelles. Toutes les voitures Abarth 500 R3T sont identiques, frappées de l'emblème du scorpion elles pèsent 1080 kilos à vide et leur moteur de 1.4 litre développe 185 ch ; la boîte de vitesses à commande séquentielle est à six rapports. Cette Abarth 500 R3T est actuellement la voiture de rallyes la plus



avantageuse sur le marché. Le Trofeo Abarth 500 Rally Europe sera reconduit en 2012 ; les détails à ce sujet seront communiqués prochainement.

Résultats du Rally Antibes, Trofeo Abarth 500 Rally Europe: 1. David Finger (CH), 2. Michele Tassone (I), 3. Stéphanie Le Coultre (CH), 4. Pierluigi Maurino (I)

Classement final du Trofeo Abarth Rally Europe 2011: 1. Michele Tassone, ITA (118); 2. David Finger, CH (101), 3. Pierluigi Maurino, ITA (72); 4. Damiano De Filippi, ITA (54); 5. Stéphanie Le Coultre, CH (47); 6. Andrea Lussana, ITA (40); 7. Beat Wyssen, CH (18); 8. Maurice Brera, CH (12),



Pour tout complément d'information:

www.abarthpress.ch

Abarth Corse CH: Alex Beeler, téléphone 079 217 62 04, abarthcorse@abarth.ch
Karin Huber, Fiat Group Automobiles Switzerland SA téléphone 044 556 22 02, karin.huber@fiat.com

Schlieren, le 19.10.2011